

220 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА ПЕРВОГО КРУГОСВЕТНОГО ПЛАВАНИЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ ИВАНА ФЕДОРОВИЧА КРУЗЕНШТЕРНА

*Экспедиция наша возбудила внимание Европы.
Удача в первом сего рода опыте была необходима:
ибо иначе соотечественники мои были бы может быть
ещё на долгое время от такого предприятия отвращены;
завистники же России, по всему вероятию,
порадовались бы такой неудаче...*
И.Ф. Крузенштерн

Я являюсь природным россиянином.
И.Ф. Крузенштерн

*Надеюсь на море
(девиз И.Ф. Крузенштерна)*

Имя Ивана Фёдоровича Крузенштерна, одного из выдающихся мореплавателей, который первым пронёс русский военно-морской флаг через все океаны планеты, известно каждому жителю нашей страны.

Иван Федорович Крузенштерн (при рождении Адам Иоганн фон Крузенштерн) родился в семье остзейских дворян из обрусевшего немецкого рода Крузенштернов; был седьмым ребенком в семье (1770). С детства бредил морем, читал книги о морских сражениях и мечтал обойти морем весь земной шар. *Это тот редкий случай, когда детская мечта осуществилась, но далеко не сразу.*

С 12 лет он три года учился в городской школе при Домском соборе в Ревеле, затем -- в Морском кадетском корпусе в Кронштадте¹. Мальчику из дворянской семьи было непросто в аскетичных условиях учебного заведения. Но за старания через 2 года Иван был произведен в гардемарины (1787). Поскольку началась война со Швецией, раньше закончил Морской корпус (1788), получив звание мичмана и назначение на корабль «Мстислав»². За участие в победных морских баталиях и отличную службу был удостоен звания лейтенанта в 19 лет.

В числе 12 лучших молодых российских флотских офицеров Иван Федорович был откомандирован в Англию для усовершенствования морского дела (1793). За время стажировки в Королевском военно-морском флоте Крузенштерн побывал в Великобритании, Северной Америке, Индии, Китае. Приобретенный опыт он применил в первом кругосветном плавании.

В Россию вернулся (1799) уже опытный капитан, который предложил императору Павлу I провести исследовательскую экспедицию, однако прошение было отвергнуто. Проект первого русского кругосветного плавания был одобрен императором Александром I.

14 июня 1802 года Крузенштерн получает приказ срочно прибыть в Петербург. Капитан-лейтенант мог только догадываться, что ждёт его в столице, но наименование своего будущего корабля для кругосветного путешествия он знал уже точно — «Надежда»³.

¹ Во время учебы в кадетском корпусе Адам Иоганн фон Крузенштерн стал Иваном Федоровичем.

² Капитаном линкора «Мстислав» был морской офицер Григорий Муловский, который должен был возглавить кругосветную экспедицию, одобренную Екатериной II. Он пообещал включить юного гардемарина в состав членов экспедиции. Этому не суждено было сбыться (Муловский погибнет в бою), но мысль о кругосветке запомнилась будущему великому мореплавателю.

³ На фамильном гербе дворянского рода Крузенштернов присутствовал девиз *Spe Fretus*, что означает «опирающийся на надежду» или «доверяющий надежде».

Крузенштерн вспоминал: «Я вознамерился было уже оставить службу, дабы наслаждаться семейственным счастьем. Но адмирал Мордвинов⁴ объявил мне, что, если не соглашусь быть сам исполнителем по своему начертанию, то оно будет вовсе оставлено. Я чувствовал обязанность к Отечеству в полной мере...»

Крузенштерн сделал всё, чтобы его экспедиция стала делом государственной важности. Приготовления к первому кругосветному плаванию велись быстро и тщательно. В Англии были приобретены два трехмачтовых шлюпа: «Надежда» (водоизмещение 450 тонн, длина 35 метров, ширина – 8,5 метров) и «Нева» (водоизмещение 370 тонн, длина 32,6 метров, ширина – 8,4 метров).

Капитан-лейтенантом Ю.Ф. Лисянским, командиром «Невы», в Лондоне были приобретены новейшие приборы и снаряжение: морские хронометры, полный набор астрономических и физических инструментов для наблюдений, одежда для команды, лекарства, в основном, «противоцинготные средства».

Для научных исследований были приглашены известные учёные: астроном И.К. Горнер, естествоиспытатель и художник В.Г. Тилезиус, натуралист и этнограф Г.И. Лангсдорф и др.

Совету «пригласить опытных иностранных моряков» Крузенштерн «последовать не согласился»; среди экипажей «на обоих кораблях в путешествии нашем ни одного иностранца не было», все моряки были добровольцами. Крузенштерн уделил особое внимание здоровью и настроению людей, которым предстояло на многие месяцы уйти в тяжёлое плавание; «ибо думал, что спокойный и весёлый дух в таком путешествии столько же нужен, как и здоровье...».

Самыми младшими в экспедиции были ученики кадетского корпуса, братья Коцебу, 14 и 15 лет. На корабль их устроил родной отец, лично упросивший о том Александра I. Согласно воспоминаниям, братья были уверены, что не вернуться из далёкого путешествия. Но, пройдя суровую морскую школу, и благополучно вернулись из экспедиции, и сделали успешную военную карьеру. Мориц Коцебу стал генералом русской армии, а Отто Коцебу -- одним из немногих капитанов парусной эпохи, сумевшим совершить три кругосветных путешествия! В экипаж «Надежды» входил и Фаддей Беллинсгаузен – будущий первооткрыватель Антарктиды⁵.

Иван Федорович и сам готовился к путешествию: занимался астрономией у профессоров Российской академии наук (осень, 1802). По итогам занятий господина академики сочли, что «г-н капитан Крузенштерн весьма образованный морской офицер» и «весьма сведущ в морской астрономии».

Крузенштерн вспоминал, что 6 июля 1803 года «прежде отшествия нашего, имели мы щастие увидеть в Кронштате государя Императора, прибывшего туда с намерением обозреть те корабли, которые в первый раз понесут Российский флаг вокруг света... Его величество изволил со шлюпки сойти прямо на корабли наши. Он обозрел всё с величайшим вниманием, и был доволен добротой как кораблей, так и разных вещей, привезённых для путешествия, благоволил разговаривать с корабельными начальниками и с удовольствием смотрел несколько времени на работу, которая тогда на кораблях производилась...».

Содержание одного из кораблей император принял на свой счет, а расходы по эксплуатации другого взяла на себя Российско-Американская компания и один из основных вдохновителей экспедиции граф Н.П. Румянцев.

7 августа 1803 года из Кронштадта в первое кругосветное путешествие вышли два корабля «Надежда» под командованием капитан-лейтенанта Ивана Федоровича Крузенштерна и «Нева» под командованием капитан-лейтенанта Юрия Федоровича Лисянского. Так сбылась детская мечта Крузенштерна.

Цель экспедиции. Совершить первое кругосветное плавание в истории российского флота. Доставить -- забрать товары из Русской Америки. Установить дипломатические контакты с

⁴ Первый морской министр Российской империи адмирал Николай Семенович Мордвинов известил, что сделанное Крузенштерном «начертание» (как тогда именовали план или проект) одобрено самим императором, и капитану предстоит немедленно готовиться к кругосветному плаванию.

⁵ Фаддей Беллинсгаузен в кругосветном плавании занимался составлением карт, которые полностью вошли в составленный Крузенштерном «Атлас к путешествию вокруг света».

Японией. Показать выгоду прямой торговли мехами из Русской Америки в Китай. Доказать выгоду морского пути из Русской Америки в Петербург в сравнении с наземным. Провести различные географические наблюдения и научные исследования по маршруту экспедиции.

Экспедиция⁶, выйдя из Кронштадта 26 июля по старому стилю (7 августа по новому стилю), взяла курс на Копенгаген. Далее маршрут следовал по схеме Фалмут (Великобритания) — Санта-Крус-де-Тенерифе (Канарские острова) — Флорианополис (Бразилия) — Остров Пасхи — Нукухива (Маркизские острова) — Гонолулу (Гавайские острова) — Петропавловск-Камчатский — Нагасаки (Япония) — остров Хоккайдо (Япония) — Южно-Сахалинск — Ситка (Аляска) — Кадьяк (Аляска) — Гуанчжоу (Китай) — Макао (Португалия) — остров Святой Елены — острова Корву и Флориш (Азорские острова) — Портсмут (Великобритания).

5 (17) августа 1806 года экспедиция вернулась в Кронштадт, совершив путешествие в 3 года и 12 дней.

Александр I щедро наградил Крузенштерна, Лисянского и всех участников экспедиции, и в память об этом событии приказал выбить особую медаль. Всех офицеров произвели в следующий чин, командиров наградили орденами святого Владимира 3-й степени. Командиры кораблей получили по 3000 рублей пожизненного пенсионера, лейтенанты – по 1000, мичманы – по 800. Нижние чины, по их желанию, были уволены в отставку, им назначили пенсион 50-75 рублей.

О дальнейшей судьбе парусников известно немного: «Нева» посетила Австралию в 1807 году. «Надежда» погибла у берегов Дании в 1808 году.

Первая русская кругосветная экспедиция имела огромное научное значение мирового масштаба, ее исследования не имели аналогов. Кругосветное плавание Крузенштерна и Лисянского стало началом новой эры в истории русского мореплавания, важной вехой в развитии отечественной географии и естественных наук.

Морские специалисты экспедиции положили начало тщательному изучению Мирового океана: открыли межпассатные противотечения в Атлантике и Тихом океане; замеряли параметры глубины, температуры и удельного веса воды; прозрачности и цвета, солености морских вод; изучали приливы и отливы; выяснили причину свечения моря; собрали обширные коллекции флоры, почвы, камней, представителей подводного мира; заложили основы новой отрасли знаний — океанографии.

Наблюдения за погодой в разных уголках земного шара имели значение для становления науки климатологии.

Ценность исследований и наблюдений экспедиции заключалась и в том, что они проводились систематически с помощью самых современных приборов.

Экспедицией были открыты новые острова и стертые с карт несуществующие, уточнена береговая линия Северной Америки и Японии; побережье Дальнего Востока, Камчатка, Японские острова и Курильская гряда были скорректированы и подробнее описаны. Крузенштерн пришёл к «не оставляющему ни малейшего сомнения выводу», что Сахалин — полуостров; была установлена широта и долгота многих точек на карте.

Обновленные карты малоизученных мест земного шара упростили дальнейшие экспедиции.

Было получено множество сведений об обычаях, культуре и быте населения дальних земель. Собранный этнографический материал был передан в Академию наук и послужил ценным источником информации.

Описание экспедиции было напечатано под заглавием «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях «Надежда» и «Нева», под начальством капитан-лейтенанта

⁶ Ваше знакомство с кругосветным плаванием будет более ярким и запоминающимся, если прочтете записи и рассмотрите зарисовки его участников с мест путешествия. [Пройдите по ссылке](https://krusenstern.rgo.ru/):

<https://krusenstern.rgo.ru/> Русское географическое общество. Капитан-лейтенант и его команда <https://ria.ru/20221024/kruzenshtern-1825322090.html> РИА Новости. Рыбы, чучела и маски. Что привезла экспедиция Крузенштерна

Президентская библиотека <https://www.prlib.ru/history/619441> -- см.: о подробностях маршрута плавания.

Крузенштерна», в 3 томах, с атласом из 104 карт и гравированных картин, и переведено на английский, французский, немецкий, голландский, шведский, итальянский и датский языки.

По свидетельству современников, Крузенштерн был справедливым, приветливым, вежливым и обаятельным человеком; отличался атлетическим сложением, а богатырской грудью и плечевым поясом превосходил всех участников кругосветной экспедиции. В плавании он ежедневно по 30-40 минут упражнялся с двухпудовыми (по 32 кг) гирями для развития плечевого пояса (швунг жимовой).

В путешествии адмирала сопровождал спаниель, любимец команды. Суеверные матросы ввели традицию: перед отплытием трепать пса за длинные висячие уши. После такой «трепки» путешествия Крузенштерна проходили на удивление безболезненно. Пес был «секретным оружием» Ивана Федоровича на экзотических островах, где аборигены, не видевшие животных с такими длинными висячими ушами, при появлении спаниеля в ужасе разбегались.

Крузенштерн был патриотом и щедрым человеком. Третью своего скромного состояния он пожертвовал на создание ополчения во время Отечественной войны 1812 года.

После завершения экспедиции, Крузенштерн занимается научной работой; издает трехтомное сочинение «Путешествие вокруг света» и «Атлас морского путешественника» (1809-1812); избирается членом крупнейших европейских академий и научных обществ (1813).

Иван Федорович назначается на должность директора Морского кадетского корпуса (1827), становится членом Адмиралтейств-совета; выводит Морской корпус в ряд лучших учебных заведений страны⁷. Его деятельность ознаменована отменой телесных наказаний воспитанников, введением в учебные курсы новых предметов, обогащением библиотеки и музея многочисленными учебными пособиями; созданием Высших Офицерских классов, позднее преобразованных в Военно-Морскую академию.

В звании адмирала Крузенштерн подает в отставку (1842) и уезжает в свое имение Асе. Совместно с российскими учеными (Ф.П. Врангель, Ф.П. Литке и К.М. Бэр) принимает участие в создании Русского географического общества (1845), которое стало одним из крупнейших центров географических наук и в Российской империи, и во всем мире.

Иван Федорович Крузенштерн ушел из жизни в возрасте 75 лет (1846). Его дело продолжили сын, Павел Иванович, а затем внук, Павел Павлович, известные путешественники, которые исследовали северо-восточные берега Азии, Каролинские и иные острова Печерского края и Обский Север.

В честь И.Ф. Крузенштерна названы: остров, пролив, риф, кратер на видимой стороне Луны, корабль «Крузенштерн». Имя путешественника носят Барк «Крузенштерн», Ледокол «Иван Крузенштерн», самолет авиакомпании «Аэрофлот» Airbus A320 с номером VP-BKC.

Юрий Федорович Лисянский (1773-1837) – мореходец и путешественник, капитан 1-го ранга, ученый. Родился в семье служителя церкви Федора Лисянского в г. Нежин. С детства мечтал о море. Подружился с Иваном Крузенштерном во время учебы в Морском кадетском корпусе, откуда досрочно (в 13 лет!) был выпущен в связи с Русско-Шведской войной и направлен в действующий флот. Принимал участие в боях, получил чин лейтенанта за многочисленные отличия перед Родиной. Направлен на службу в Великобританию (1793), получил контузию и через 4 года вернулся в Россию. Повышен до капитан-лейтенанта и назначен капитаном корабля «Автроил».

В кругосветном путешествии был командиром «Невы», второго корабля экспедиции; отличался исключительной требовательностью к себе и подчиненным (более подробно с маршрутом кораблей экспедиции можно ознакомиться в предлагаемых источниках).

Был командующим фрегатов «Зачатие Святой Анны» и «Эмгейтен» (1807-1808), прошел большое количество сражений. Ушел в отставку (1809).

⁷ Из стен Морского корпуса вышла целая плеяда русских моряков и исследователей.

Юрий Федорович начал описывать кругосветное путешествие только после ухода с военной службы, личные записки опубликованы в 1812 году, а также изданы в столице Великобритании (1814).

Юрий Федорович Лисянский трижды в своей жизни был первым: первым совершил под российским флагом кругосветное путешествие, первым продолжил путь от Русской Америки до Кронштадта, первым открыл необитаемый остров в центральной акватории Тихого океана.

Имя Юрия Федоровича Лисянского носят залив, полуостров, пролив, река и мыс на побережье Северной Америки в районе архипелага Александра, один из островов Гавайского архипелага, подводная гора в Охотском море и полуостров на Северном побережье Охотского моря. Аэрофлот назвал в его честь один из своих самолетов (2008).

Посмотрите фильм «Нева» и «Надежда». Первое русское плавание кругом света». Канал «Россия», съемки которого проходили в местах экспедиции (16 географических точек от Аляски до мыса Горн). Вы получите возможность наглядно оценить масштабность свершения русских мореходов; представить себя в роли участника похода; увидеть гравюры, сделанные членами экспедиции и ожившие с помощью компьютерной графики; познакомиться с дневниками участников плавания и многое другое.

<https://pomnisvoih.ru/kak-eto-bylo/pervoe-russkoe-krugosvetnoe-plavanie.html>

Познакомьтесь с 25 интересными фактами из жизни И.Ф. Крузенштерна:

<https://histrf.ru/read/articles/dvadtsat-piat-intieriesnykh-faktov-iz-zhizni-i-f-kruzenshtierna>

Прочтите или просто поинтересуйтесь интересными деталями кругосветного путешествия в книгах, написанных главными участниками кругосветного путешествия:

Крузенштерн И.Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 гг. на кораблях «Надежда» и «Нева»: По повелению е. и. в. Александра Первого. Под начальством флота кап.-лейт., ныне кап. 2-го ранга, Крузенштерна, Гос. адмиралтейского деп. и Имп. акад. наук члена. СПб.: Морская типография, 1809–1812. Ч. 1–3.

<http://shpl.dlibrary.org/ru/nodes/4877-kruzenshtern-i-f-puteshestvie-vokrug-sveta-v-1803-4-5-i-1806-gg-na-korablyah-nadezhda-i-neva-spb-1809-1812>

Лисянский Ю.Ф. Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803–1806 годах. М., 1947.

http://az.lib.ru/l/lisjanskij_i_f/text_0030.shtml

На берегу Невы напротив Морского корпуса имени Петра Великого (ранее Морского кадетского корпуса) с 1873 года стоит бронзовый памятник «Первому русскому плователю вокруг света адмиралу Ивану Фёдоровичу Крузенштерну». На постаменте укреплен бронзовый щит с гербом Крузенштерна и девизом «Sper fretus». Согласно традиции, накануне выпуска курсанты из нескольких своих тельняшек сшивают одну огромную тельняшку и ночью надевают её на широкие плечи адмирала.

Существует поверье, что этот ритуал помогает в военной карьере, приносит удачу в начинаниях!..